

Komunikat prasowy

Warszawa, 8 grudnia 2021 r.

Rosnący standard podróżowania. PKP Intercity prezentuje rozkład jazdy na sezon 2021/2022 dla województwa lubelskiego

Więcej połączeń i krótsze podróże do Warszawy, wyższy komfort podróżowania – to najważniejsze nowości dla województwa lubelskiego w nowym rozkładzie PKP Intercity, który wejdzie w życie w niedzielę 12 grudnia 2021 roku.

W nowym rozkładzie z 19 do 21 zwiększy się liczba połączeń do i z Lublina. Wzrośnie również komfort podróżowania. Liczba pociągów kategorii TLK zmniejszy się na rzecz składów kategorii IC. Dzięki wzmacnianiu floty PKP Intercity kolejnymi wagonami zmodernizowanymi w ramach największego w historii spółki programu inwestycyjnego, liczba połączeń IC z i do Lublina zwiększy się z 11 do 16.

Więcej będzie także par pociągów łączących Lublin z Warszawą. W ciągu doby miasta te połączy 13 par pociągów, a w okresie wakacji 14. W nowym rozkładzie pasażerowie będą mogli wybierać spośród 11 codziennych par połączeń na tej trasie, kursujących przez Dęblin. Wydłużenie do Lublina relacji pociągu IC *Baczyński* sprawi, że lublinianie zyskają połączenie, dzięki któremu będą mogli dotrzeć do Warszawy po godzinie 7:00. Na torach pojawi się kursujący w niedzielę nowy pociąg IC *Kraszewski* relacji Terespol – Warszawa – Terespol przez Białą Podlaską i Łuków, który zwiększy komfort weekendowych powrotów. Do około 2,5 godziny skróci się czas przejazdu na trasie Lublin – Warszawa przez Łuków dzięki eliminacji potrzeby wymiany lokomotywy spalinowej w Siedlcach dla części pociągów.

Dzięki zakończeniu elektryfikacji linii kolejowej nr 71 od 12 grudnia skróci się czas przejazdu najszybszego pociągu na trasie Lublin – Rzeszów. Pociąg IC *Górski* pokona ją w 2 godziny i 21 minut. Dwie pary pociągów PKP Intercity wrócą na zmodernizowaną linię nr przez Parczew i Łuków. Pociąg TLK *Mierzeja* łączący Hel z Lublinem będzie teraz kursować w porze dziennej, a nie nocnej, jak do tej pory. Wakacyjny pociąg będzie odjeżdżał z Lublina po godzinie 8:00 i dojeżdżał na Hel po godzinie 17:00. Od 10 kwietnia 2022 roku kursujący w niedzielę skład IC *Kochanowski*, który łączy Rzeszów z Bydgoszczą przez Lublin, Nałęczów, Puławę, Dęblin i Warszawę, zacznie jeździć codziennie. Pociąg, podobnie jak trzy inne kursujące na terenie województwa lubelskiego, będzie obsługiwany przez elektryczny zespół trakcyjny Pesa DART.

Dostosowanie do prac modernizacyjnych

Obowiązujący od 12 grudnia 2021 roku rozkład jazdy uwzględnia zmiany, które zapewnią optymalne kursowanie pociągów podczas modernizacji linii kolejowych. Kontynuowane będą prace inwestycyjne na Warszawskim Węźle Kolejowym, które wpływają na kursowanie części pociągów jeżdżących do i z Warszawy. W związku z wprowadzeniem ruchu jednotorowego na linii średnicowej część pociągów będzie kursować przez stację Warszawa Gdańska, Warszawa Śródmieście bądź w skróconej relacji do lub z Warszawy Wschodniej.

Kompleksowa informacja dla podróżnych

Bilety PKP Intercity dostępne są w kasach na terenie całego kraju, w Centrach Obsługi Klienta na głównych dworcach, w automatach biletowych, a także przez Internet na stronie

intercity.pl lub za pośrednictwem aplikacji IC Mobile Navigator. Dokładne informacje na temat biletów i rozkładu jazdy przewoźnika pasażerowie uzyskają na [stronie intercity.pl](https://intercity.pl) lub dzwoniąc pod nr 703 200 200 (opłata za minutę połączenia 1,29 zł brutto. Usługę świadczy PKP Intercity S.A.).

Bezpieczne podróże koleją z PKP Intercity

Na pokładach pociągów należy zakrywać usta i nos podczas trwania całej podróży. Kierownicy pociągów i konduktorzy korzystają ze środków ochrony indywidualnej i utrzymania higieny osobistej – масечек i rękawiczek ochronnych oraz żeli do mycia i dezynfekcji rąk. Kontakt z podróżnymi podczas kontroli biletów odbywa się z zachowaniem bezpiecznego dystansu dzięki wykorzystaniu nowoczesnych terminali zbliżeniowych. Wszystkie pociągi PKP Intercity są dezynfekowane i czyszczone po zakończeniu każdego przejazdu. Od marca 2020 do końca listopada 2021 roku przewoźnik wykonał już blisko 595 tysięcy dezynfekcji i niemal 33 tysiące dezynfekcji metodą zamglawiania.

Obecnie nie obowiązują limity zajętości miejsc w transporcie publicznym. Również w składach wagonowych PKP Intercity można podróżować bez rezerwacji miejsca do siedzenia. Obowiązkowa rezerwacja miejsc nadal obowiązuje w elektrycznych zespołach trakcyjnych (EZT), czyli pojazdach typu Pendolino, Flirt lub Dart, a także w spalinowych zespołach trakcyjnych (SZT). Ze względu na swoją konstrukcję składy zespolone nie mogą być wydłużane, tak jak w przypadku tych zestawionych z wagonów, dlatego ścisła kontrola poziomu zajętości miejsc w EZT i SZT służy bezpieczeństwu i komfortowi podróżowania tymi pociągami.

PKP Intercity to największy polski operator kolejowy, który zapewnia komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz popularnymi ośrodkami turystycznymi w kraju, łączy mniejsze ośrodki z aglomeracjami, a także umożliwia wygodne podróżowanie po Europie zapewniając mieszkańcom coraz większej liczby miast i miejscowości dostępność komunikacyjną. W ramach kontynuacji strategii taborowej „PKP Intercity – Kolej Dużych Inwestycji” do 2030 roku Spółka zainwestuje 19 mld zł w nowoczesny tabor, który zapewni komfortowe i bezpieczne warunki podróżowania. Przewoźnik intensywnie rozwija ofertę dla pasażerów, by kolej stała się środkiem transportu pierwszego wyboru. Rozwój kolei jako najbardziej ekologicznego środka transportu zbiorowego wpisuje się w założenia Europejskiego Zielonego Ładu.